

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

N° 434.633

4. — AUTOMOBILISME.

Direction à engrenage à vis sans fin et rattrapage de jeu.

M. ETTORE BUGATTI résidant en Allemagne.

Demandé le 20 septembre 1911.

Délivré le 1^{er} décembre 1911. — Publié le 8 février 1912.

(Modèle d'utilité déposé en Allemagne le 22 mai 1911. — Déclaration du déposant.)

Les dispositifs de direction connus, surtout ceux à transmission par vis sans fin et roue hélicoïdale, ont presque toujours l'inconvénient de s'user fortement, ce qui donne lieu
5 entre les organes de transmission à un jeu plus ou moins grand, que l'on ne peut supprimer sans démonter la direction.

La présente invention a pour but d'écartier cet inconvénient en montrant le tourillon portant la roue à denture hélicoïdale dans une
10 boîte excentrique, ce qui permet de rattraper le jeu sur place et sans aucune difficulté.

L'objet de l'invention est représenté sur le dessin annexé.

15 Le tourillon *b* de la roue à denture hélicoïdale, raccordé au levier de direction *a*, est monté excentriquement par l'intermédiaire d'un coussinet excentrique *c* à l'intérieur de la boîte de direction *d*. La roue *e*, qui est dans

ce cas montée à l'autre extrémité du tourillon, 20 engrène de la manière ordinaire avec la vis sans fin *f*.

En faisant tourner le coussinet excentrique *c*, on peut, comme on le voit sur le dessin, rapprocher ou éloigner l'un de l'autre les 25 axes *g-g* de la roue hélicoïdale et *h-h* de la vis sans fin, de manière à rattraper le jeu qui se produit entre les organes et qui est produit par l'usure ou par d'autres circonstances.

RÉSUMÉ.

30

Commande de direction par vis sans fin, dans laquelle le tourillon de la roue à denture hélicoïdale est monté dans un coussinet excentrique.

BUGATTI.

Par procuration :

ARMENGAUD jeune.

Prix du fascicule : 1 franc.

