

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

V. — Machines.

8. — MOTEURS DIVERS.

N° 434.309

Enveloppe ou corps de moteur à combustion.

M. ETTORE BUGATTI résidant en Allemagne.

Demandé le 18 septembre 1911.

Délivré le 22 novembre 1911. — Publié le 31 janvier 1912.

(Demande de brevet déposée en Allemagne le 15 mars 1911. — Déclaration du déposant.)

L'objet de l'invention se rapporte à une enveloppe pour moteur qui diffère essentiellement de celles qui sont connues en ce qu'elle est établie en une seule pièce et que sa disposition sur une machine est possible sans modification, les coussinets étant d'une seule pièce et montés concentriquement. En outre, dans cette construction, les changements de température sont sans influence sur la marche du moteur, étant donné que l'ensemble est constitué d'une seule et même matière.

L'objet de la présente invention est représenté sur le dessin en un exemple d'exécution.

La fig. 1 montre la vue de côté en coupe partielle.

La fig. 2 montre la vue en plan et

La fig. 3 la vue de face, le couvercle du carter ayant été enlevé.

L'enveloppe du moteur, qui présente comme parties principales le bloc des cylindres *a* et le carter *b*, est venue d'une seule pièce et peut, comme telle, être disposée sur une machine sans modification. Le carter *b* est ou bien, comme dessiné, ouvert vers le bas et peut être fermé par une plaque de fond ou bien il est accessible et peut se fermer latéralement. Ceci est nécessaire pour pouvoir monter facilement le piston et les bielles et les retirer en cas de besoin.

L'arbre à manivelle peut, au cas où l'on n'a prévu que deux paliers, reposer dans deux

boîtes en une seule pièce. L'une de ces boîtes peut être fixée dans le carter *b* et l'autre maintenue dans une cuvette circulaire qui est centrée dans un évidement concentrique *c* du carter *b* (fig. 1 et 3). Ici, l'arbre à manivelle est introduit dans le carter *b*, après avoir préalablement retiré le coussinet à cuvette de son siège, et ce coussinet est de nouveau mis en place dans la boîte.

Naturellement, les deux coussinets ou tous les coussinets, s'il existe plusieurs paliers, peuvent aussi avoir la forme de coussinets à cuvette pouvant se placer concentriquement à l'axe de rotation de l'arbre à manivelle, et qui de ce fait ne nécessitent aucun travail et agencement spéciaux en vue de l'ajustage de l'arbre à manivelle.

RÉSUMÉ.

Enveloppe pour moteur à combustion, caractérisée en ce que le bloc des cylindres est d'une seule pièce avec le carter et que les coussinets de l'arbre à manivelle sont montés concentriquement, de sorte que la disposition de l'enveloppe et le montage du moteur sont simplifiés et que, par les changements de température, on obtient une dilatation uniforme.

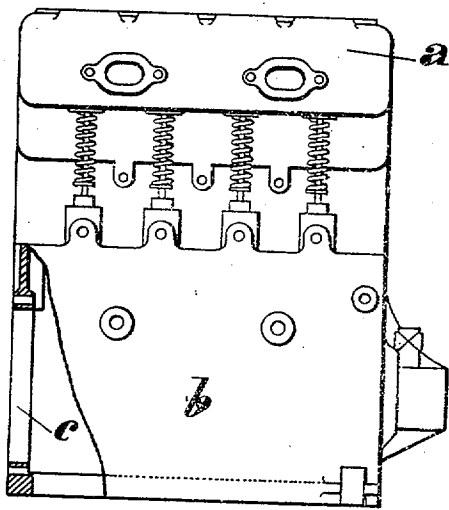
ETTORE BUGATTI.

Par procuration :

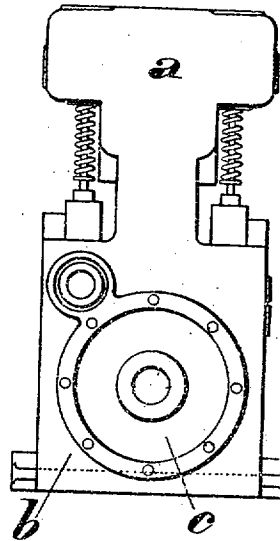
A. AUGIER.

Prix du fascicule : 1 franc.

*Fig. 1.*



*Fig. 3.*



*Fig. 2.*

